

NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2021 – 30.06.2021

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a **sase luni ale anului 2021**, s-au înregistrat **1027** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **93** persoane au decedat, iar altele **1171** au fost traumatizate.

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2018-2021 (*Diagrama nr.1*) are un caracter descendent, fiind înregistrată o descreștere cu:

- **10,7%** la numărul de accidentelor în traficul rutier;
- **25%** la numărul persoanelor decedate;
- **17,4%** la numărul persoanelor traumatizate.



Diagrama nr.1 Evoluția situației accidentare pentru 6 luni ale anilor 2018-2021.

Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o creștere la numărul accidentelor înregistrate și a persoanelor traumatizate, iar la capitolul decese se menține un nivel scăzut (*Diagrama nr.2*), după cum urmează cu:

- +**24,33%** la numărul de accidente înregistrate;
- 8,82%** a persoanelor decedate și respectiv;
- +**26,46%** a persoanelor traumatizate.

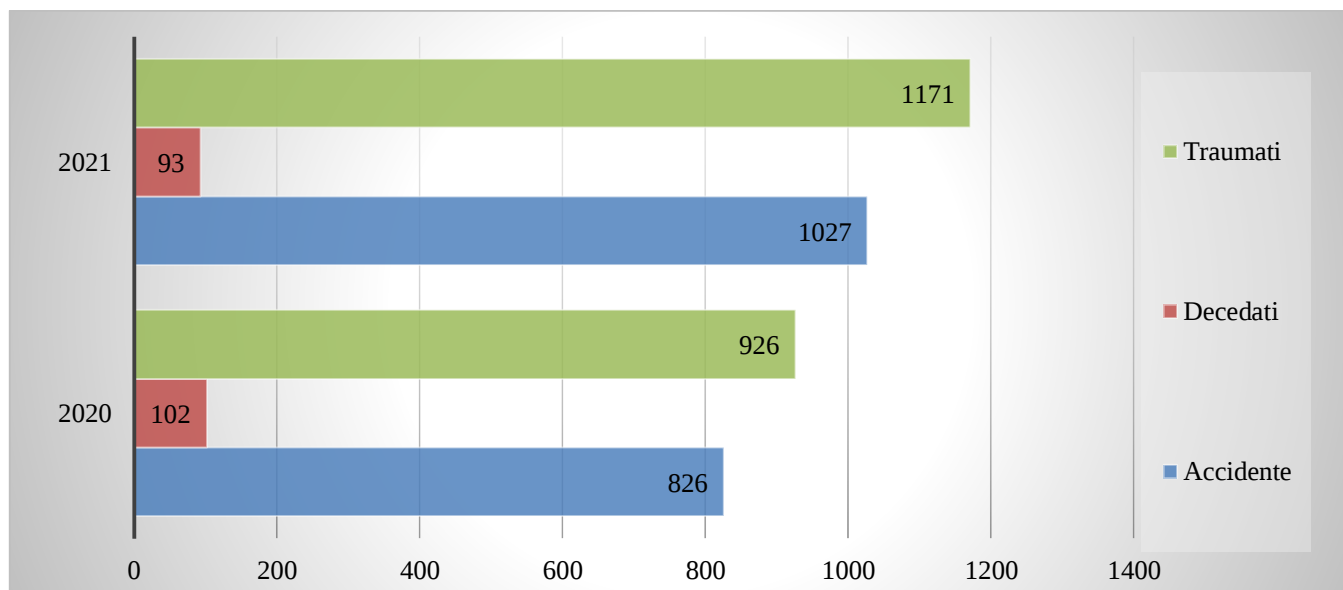


Diagrama nr.2 Evoluția situației accidentare pentru 6 luni ale anului 2021.

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”, prezintă următoarele rezultate:

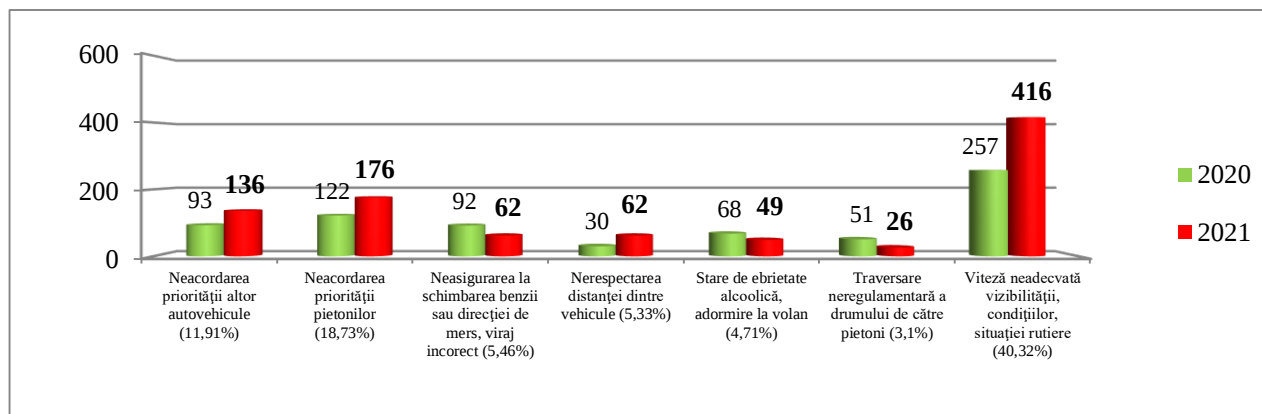


Diagrama nr. 3 Principalele cauze generatoare de accidente rutiere.

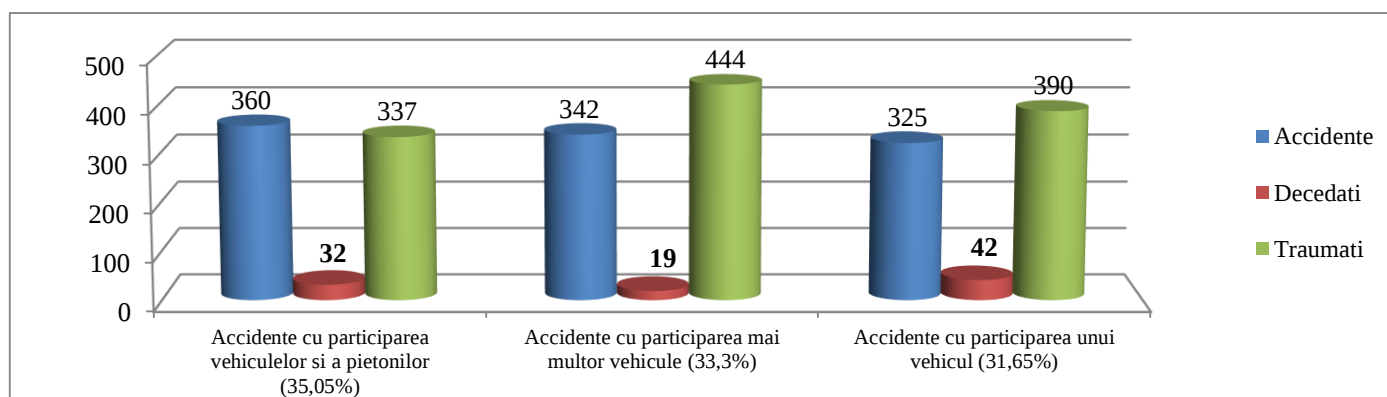
Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză, și constituie 40,51% din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 52 (a.p.46, +13%)** persoane și **traumatizarea altor 493 (a.p.295, +67,12%)**.

Cauza producerii accidentului	2020			2021			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Neacordarea priorității altor autovehicule	93	5	118	136	4	168	46,24	-20	42,37
Neacordarea priorității pietonilor	122	6	119	176	9	171	44,26	50	43,7
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	92	10	117	62	3	81	-32,61	-70	-30,77
Nerespectarea distanței dintre vehicule	30	1	33	62	1	64	106,67	0	93,94
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	68	5	85	49	8	58	-27,94	60	-31,76
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	51	9	44	26	6	20	-49,02	-33,33	-54,55
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	257	46	295	416	52	493	61,87	13,04	67,12

Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere, ne reflectă o creștere cu **106,7%** la accidentele rutiere ca urmare a „**Nerespectarea distanței dintre vehicule**”. În același timp s-a înregistrat o descendență semnificativă a accidentelor rutiere, cât și a consecințelor acestora, produse ca urmare a „**Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni**” cu – **49%**.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea vehiculelor și a pietonilor – **360 (a.p.263, +36,88%)** accidente, în urma cărora au decedat **32 (a.p.39, -17,95%)** persoane și altele **337 (a.p.232, +45,26%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o creștere a numărului accidentelor și a persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate a scăzut, față de perioada analogică a anului precedent.

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

- ❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (19,18%) – 197** (a.p.142, +38,73%) accidente, în urma cărora au decedat **8 (a.p.7, +14,29%)** persoane și altele **194 (a.p.142, +40,58%)** persoane traumatizate;
- ❖ **ciocnire laterală (15,38%) – 158** (a.p.152, +3,95%) accidente, în urma cărora au decedat **3 (a.p.9, -66,67%)** persoane și altele **196 (a.p.211, -7,11%)** persoane traumatizate;
- ❖ **inversiune (10,13%) – 104** (a.p.108, -3,7%) accidente, urmare cărora au decedat **7 (a.p.12, -41,67%)** persoane și altele **134 (a.p.125, +7,2%)** persoane traumatizate;
- ❖ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului (9,64%) – 99** (a.p.80, +23,75%) accidente, urmare cărora au decedat **27 (a.p.14, +92,86%)** persoane și altele **122 (a.p.93, +31,18%)** persoane traumatizate;

Totodată, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2020** s-a înregistrat creștere la accidentele rutier ca urmare a:

- ❖ **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului (5,74%) – cu 136% sau 59** accidente comparativ cu **25** înregistrate în perioada analogică în 2020, urmare cărora au decedat **12 (a.p.8, +50%)** persoane și altele **49 (a.p.19, +157,89%)** persoane traumatizate;
- ❖ **ciocnire „față în spate”, inclusiv cu automobile oprite în virtutea situației rutiere (8,99%) - cu 100% sau 92** accidente comparativ cu **46** înregistrate în perioada analogică în 2020, urmare cărora au decedat **3 (a.p.0, +100%)** persoane și altele **123 (a.p.51, +141,18%)** persoane traumatizate.

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **240 (a.p.183, +31,15%)** accidente rutiere soldate cu **46 (a.p.47, -2,13%)** persoane decedate și **303 (a.p.216, +40,28%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, viteza neadekvată condițiilor, situației rutiere (134-28-175), sau circa 55,83% din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee și neacordarea priorității altor vehicule (21-4-27) cu 8,75%.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **ciocnirii laterale** sau înregistrat **36 (a.p.22, +63,64%)** accidente rutiere soldate cu **3 (a.p.1, +200%)** persoane decedate și altele **47 (a.p.34, +38,24%)** traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale soldate cu cel mai ridicat număr de decese și, constituie circa 15% din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Contextual, prezintă tendințe de creștere a accidentelor rutiere ca urmare a:

- ✚ **Tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului, a** înregistrat **19 (a.p.8, +137,5%)** accidente, soldate cu **8 (a.p.4, +100%)** persoane decedate și **11 (a.p.5, +120%)** traumatizate;
- ✚ **Tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora, a** înregistrat **15 (a.p.4, +275%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.2, -50%)** persoane decedate și **15 (a.p.2, +650%)** traumatizate;

- ✚ **Tamponare cu obstacol din afara carosabilului**, a înregistrat 35 (a.p.24, +45,83%) accidente, soldate cu 14 (a.p.5, +150%) persoane decedate și 45 (a.p.30, +50%) traumatizate;
- ✚ **Ciocnire „față în spate”, inclusiv cu automobile oprite în virtutea situației rutiere**, a înregistrat 16 (a.p.13, +23,08%) accidente soldate cu 1 (a.p.0, +100%) persoane decedate și 32 (a.p.14, +14) traumatizate;
- ✚ **Tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului**, a înregistrat 21 (a.p.16, +31,25%) accidente, soldate cu 7 (a.p.10, -30%) persoane decedate și altele 14 (a.p.7, +100%) traumatizate.

Separând drumurile naționale pe categoria traseului, ca cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele se identifică următoarele direcții:

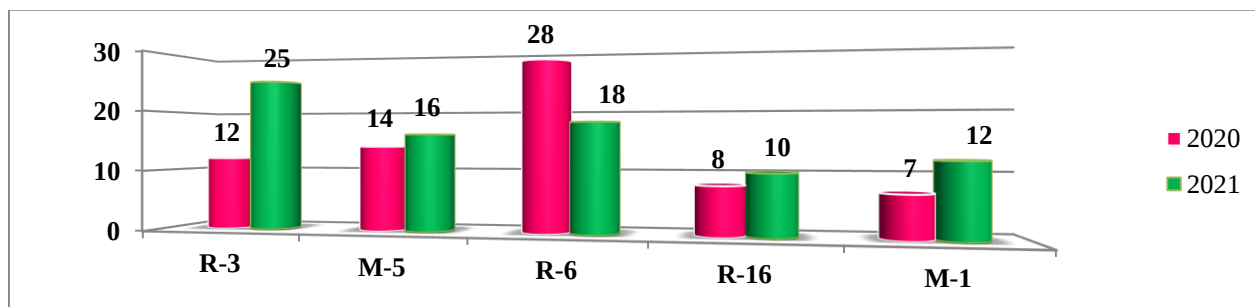
- **traseul R3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 25 (a.p.12) accidente soldate cu 3 (a.p.1) decedați și 34 (a.p.13) persoane traumatizate;

- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 16 (a.p.14) accidente soldate cu 5 (a.p.5) decedate și 22 (a.p.18) persoane traumatizate;

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate 18 (a.p.28) accidente soldate cu 3 (a.p.9) decedați și 26 (a.p.37) persoane traumatizate;

- **traseul R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni**, a înregistrat 10 (a.p.8) accidente, soldate cu 3 (a.p.3) persoane decedate și 10 (a.p.5) traumatizate.

Tot odată se identifică faptul că drumul expres, **M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat tendințe de creștere a fenomenului accidentar fiind, produse 12 accidente rutiere soldate cu 2 persoane decedate și altele 17 traumatizate, comparativ cu 7 accidente rutiere soldate cu 3 persoane decedate și altele 6 traumatizate, înregistrate în perioada analogică a anului 2020.

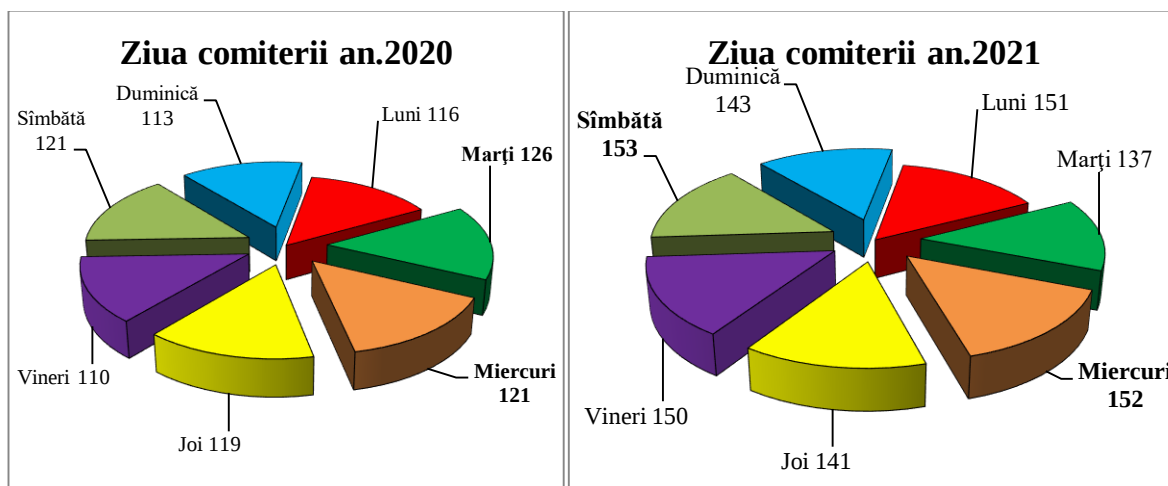


În același context, se evidențiază că cele mai multe persoane au decedat în consecințele accidentelor produse pe:

- traseul R3 raionul Hîncești – 2 persoane;
raionul Ialoveni – 1 persoană;
- traseul R6 raionul Orhei – 1 persoană;
raionul Sîngerei – 1 persoană;
raionul Telenești – 1 persoană;
- traseul M5 raionul Rîșcani – 2 persoane;
raionul Briceni – 1 persoană;
mun. Chișinău – 1 persoană;
- traseul R16 raionul Fălești – 1 persoană;
raionul Ungheni – 2 persoane.

DINAMICA ZILNICĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

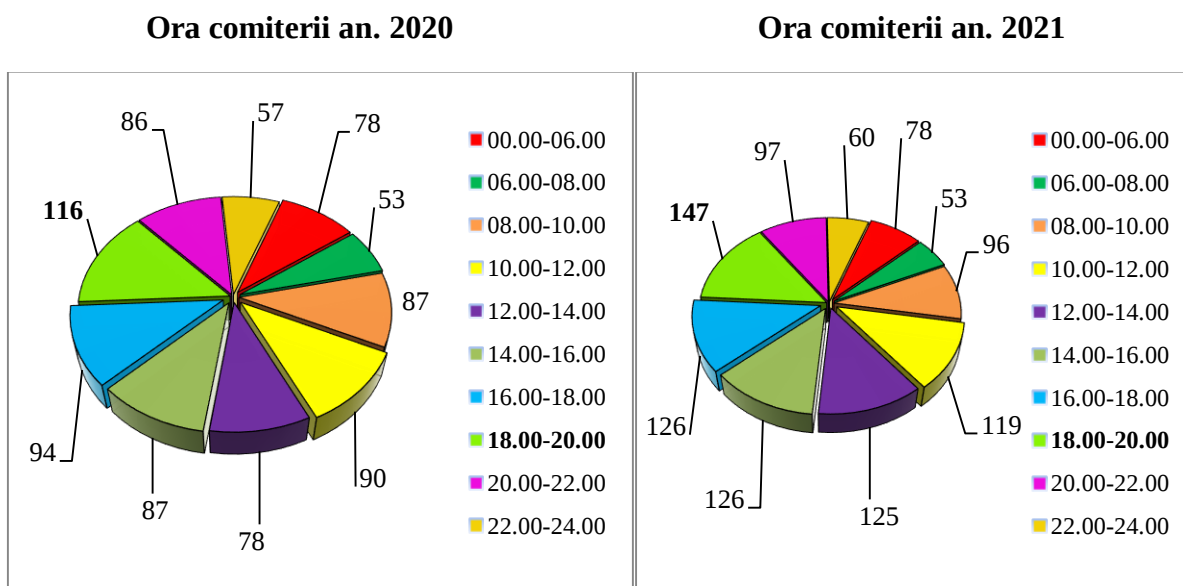
În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **sâmbătă – 153 cazuri** și **miercuri – 152 cazuri**. Comparativ cu perioada analogică a anului 2020, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în zilele de **marți – 126 cazuri** și **miercuri – 121 cazuri**.



EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00 (147 cazuri)**.

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat de traumatisme, fiind înregistrate **167 (a.p.131)** persoane traumatizate și **11 (a.p.19)** decese.



În același timp se identifică că în perioada de timp între orele 14:00-16:00 s-a înregistrat o ascendență cu +60,26%, sau **125 (a.p.78)** la numărul de accidente, soldate cu 5 (a.p.12, - 58,33%) persoane decedate și **146 (a.p.88, +65,91%)** traumatizate.

CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

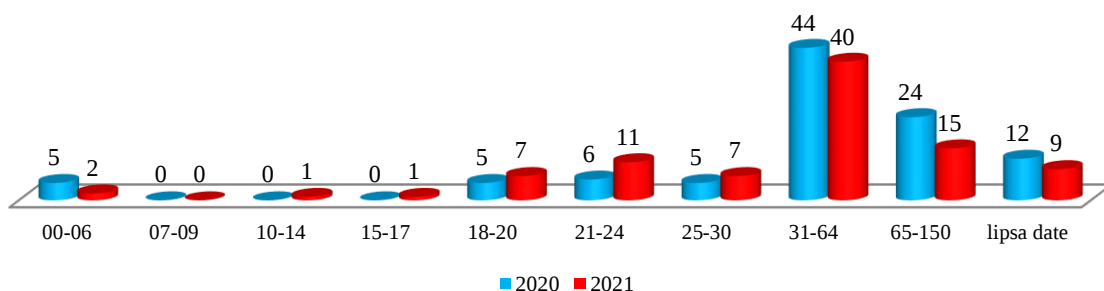
Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **1264** (decedați + traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **728**;

- victime traumatizate grav – **443**;
- decedați – **93**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **43%** sau **40** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **354** persoane au fost traumatizate ușor și **147** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2021.

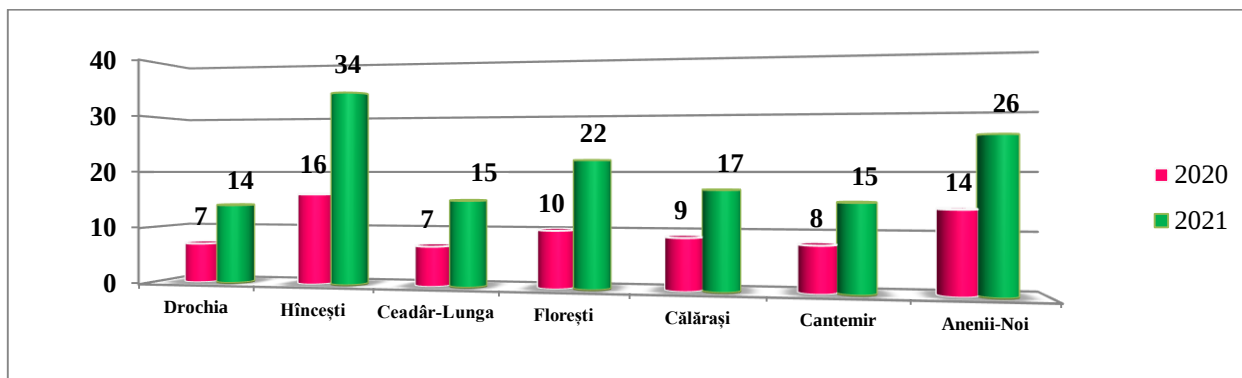
DINAMICA SITUAȚIE ACCIDENTARE ÎN RAIIOANELE CARE AU ÎNREGISTRAT CREȘTERE

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru șase luni al anului 2021, se evidențiază tendințe creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2020, în următoarele organe de evidență:

- **Ceadâr-Lunga** – 15-2-15 (a.p.7-0-12), **+114,25%** a numărului de accidente, **+100%** a persoanelor decedate și cu **+25%** a persoanelor traumatizate;
- **Hîncești** – 34-4-50 (a.p.16-4-20), **+112,5%** a numărului de accidente și cu **+150%** a persoanelor traumatizate;
- **Florești** – 22-1-23 (a.p.10-0-11), **+120%** a numărului de accidente, **+100%** a persoanelor decedate și cu **+109,09%** a persoanelor traumatizate;
- **Drochia** – 14-3-16 (a.p.7-0-10), **+100%** a numărului de accidente, **+100%** a persoanelor decedate și cu **+60%** a persoanelor traumatizate;
- **Călărași** – 17-2-17 (a.p.9-1-8), **+88,89%** a numărului de accidente, **+100%** a persoanelor decedate și cu **+112,5%** a persoanelor traumatizate;
- **Anenii-Noi** – 26-4-29 (a.p.14-6-11), **+85,71%** a numărului de accidente, **-33,33%** a persoanelor decedate și cu **+163,64%** a persoanelor traumatizate;
- **Cantemir** – 15-1-16 (a.p.8-1-9), **+87,55%** a numărului de accidente și cu **+77,78%** a persoanelor traumatizate.

CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIIOANELE EVIDENȚIATE

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „*cauza producerii accidentelor rutiere*” în raioanele cu creștere a numărului de accidente, s-a constatat că, „**viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” rămâne principala cauză a producerii accidentelor rutiere.



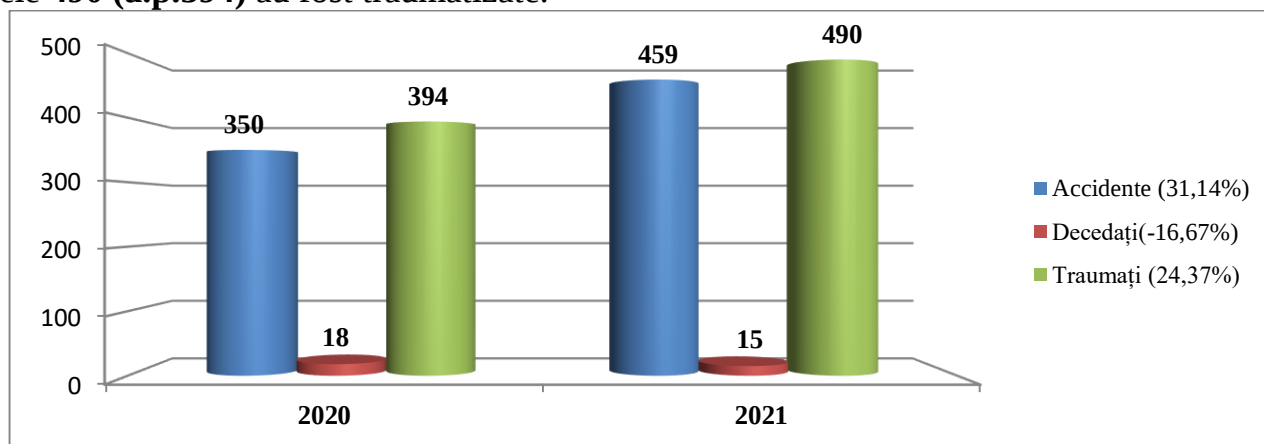
Studiul datelor din diagrama de mai sus, prin metoda comparației cu perioada analogică a anului 2020, ne indică asupra faptului că, în 2021 în raioanele **identificate cu risc sporit de majorare a numărului accidentelor rutiere**, principala cauză rămâne a fi, **„viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere”**, care au înregistrat:

- Hîncești – 20-3-33, (a.p.13-4-13);
- Anenii-Noi – 17-4-16, (a.p.2-1-1);
- Florești – 11-1-11, (a.p.3-0-4);
- Drochia – 6-1-6, (a.p.1-0-2);
- Cantemir – 6-0-7, (a.p.4-1-4);
- Ceadăr-Lunga – 2-1-2, (a.p.5-0-9);
- Călărași – 3-1-2, (a.p.1-0-1).

Localitatea cu pondere de producere a accidentelor rutiere, se menține ***mun. Chișinău***, unde au fost înregistrate **44,69%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **459** accidente, în urma cărora **15** persoane au decedat, iar altele **490** s-au ales cu diferite traumatisme.

SITUAȚIA ACCIDENTARĂ ÎN **mun. CHIȘINĂU**

Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat **459 (a.p.350)** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **15 (a.p.18)** persoane au decedat, iar altele **490 (a.p.394)** au fost traumatizate.

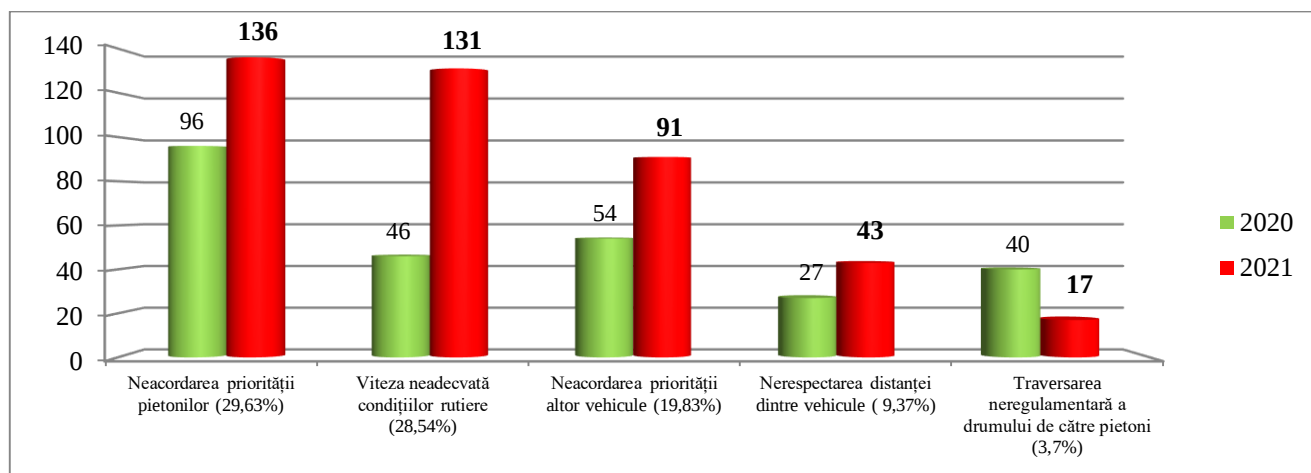


Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se constată ***o creștere semnificativă la*** numărul accidentelor înregistrate și a persoanelor traumatizate, iar la capitolul decese se menține un nivel scăzut.

CAUZELE GENERALE PE MUN. CHISINAU

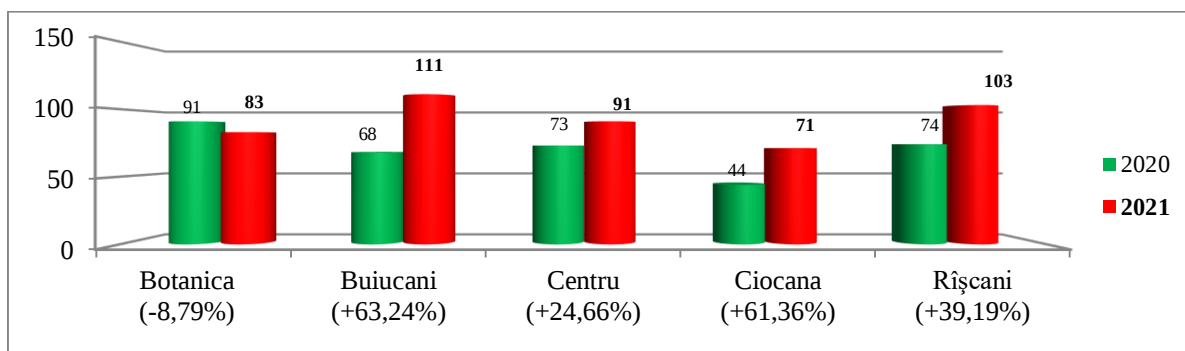
Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că, la compartimentul dat, pondere au înregistrat accidentele rutiere ca urmare a **„Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere”**. Totodată tendințe de creștere prezintă cauzele **„Neacordării priorității pietonilor”** și **„Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”**, contextual **60%** din numărul deceselor

înregistrate în mun.Chișinău au survenit ca urmare a **accidentelor rutiere cu implicarea pietonilor**.



În urma analizei datelor la nivel sectorial, în vederea stabilirii locației cu pondere, unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul a șase luni ale anului 2021, se constată că, sectorul **Buiucani** este locația cu cea mai înaltă probabilitate de producere a acestor evenimente fiind înregistrate – **111** (a.p.68, +63,24%) accidente, soldate cu 3 (a.p.3) persoane decedate și **115** (a.p.78, +47,44%) traumatizate. Urmat de sectorul **Rîșcani** cu – **103** (a.p.74, +39,19%) accidente, soldate cu 4 (a.p.4) persoane decedate și **112** (a.p.75, +49,33%) traumatizate, fiind și sectorul, cere prezintă riscuri de producere a accidentelor rutiere.

Totodată, în sectorul **Ciocana** s-a înregistrat o creștere la toate compartimentele cu +61,36%, sau **71** (a.p.44) accidente, soldate cu 4 (a.p.0, +100%) persoane decedate și **77** (a.p.46, +67,39%) traumatizate.



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere, în mun. Chișinău:

- **sec. Buiucani:**

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **26** (a.p.11, +136,36%) accidente, soldate cu **1** (a.p.0) persoană decedată și **25** (a.p.12, +108,33%) traumatizate;
- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **29** (a.p.7, +314,29%) accidente, soldate cu **30** (a.p.7, +328,57%) traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **27** (a.p.15, +80%) accidente, soldate cu **29** (a.p.19, +52,63%) traumatizate.

- **sec. Rîșcani:**

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **36** (a.p.24, +50%) accidente, soldate cu **1** (a.p.1) persoane decedate și **35** (a.p.23, +52,17%) traumatizate;
- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **26** (a.p.10, +160%) accidente, soldate cu **0** (a.p.1, -100%) persoane decedate și **31** (a.p.13 +138,46%) persoane traumatizate;

- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **19 (a.p.7, +171,43%)** accidente, soldate cu **24 (a.p.7, +242,86%)** traumatizate.
- **sec. Botanica:**
 - ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **27 (a.p.17, +58,82%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.1)** persoană decedată și **27 (a.p.16, +68,75%)** traumatizate;
 - ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **21 (a.p.15, +40%)** accidente, soldate cu **2 (a.p.3, -33,33%)** persoane decedate și cu **20 (a.p.16, +25%)** traumatizate;
- **sec. Centru:**
 - ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **30 (a.p.31, -3,23%)** accidente, soldate cu **31 (a.p.33, -6,06%)** traumatizate;
 - ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **29 (a.p.11, +163,64%)** accidente, soldate cu **0 (a.p.1, -100%)** persoane decedate și cu **29 (a.p.10, +190%)** persoane traumatizate;
 - ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **17 (a.p.8, +112,5%)** accidente, soldate cu **21 (a.p.8, +133,33%)** traumatizate.
- **sec. Ciocana:**
 - ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **26 (a.p.3, +766,67%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.0, +100%)** persoane decedate și **27 (a.p.4, +575%)** persoane traumatizate;
 - ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **17 (a.p.13, +30,77%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.0, +100%)** persoane decedate și **17 (a.p.13, +33,77%)** traumatizate;
 - ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **11 (a.p.3, +266,67%)** accidente, soldate cu **15 (a.p.3, +400%)** traumatizate.

În acest context, au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În sectorul **Buiucani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Alba-Iulia – 11 cazuri, șos. Balcani – 8 cazuri; bd. Ștefan cel Mare, str. Calea Ieșilor și str. Vasile Lupu – câte 7 cazuri.

În sectorul **Rîșcani** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere au fost str. Calea Orheiului, str. Albișoara și str. N. Dîmo – câte 8 cazuri; str. Bogdan Voievod – 7 cazuri; str. Calea Moșilor, str. Florilor, str. Petricani și str. Studenților – câte 6 cazuri.

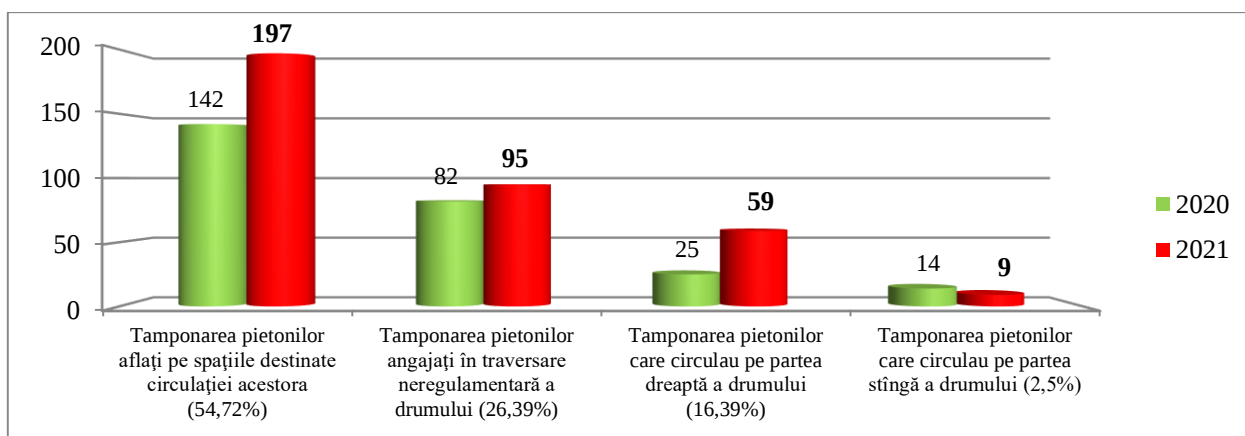
Străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Botanica - 64	Buiucani - 89	Centru - 71	Rîșcani - 79	Ciocana - 51
Dacia – 15	Alba- Iulia – 11	Ștefan cel Mare – 10	Calea Orheiului – 8	Mircea cel Bătrîn – 11
Muncești – 13	Balcani – 8	Hîncești – 9	Albișoara – 8	Vadul lui Vodă – 10
Cuza Vodă – 7	Ștefan cel Mare – 7	Grenoble – 7	N. Dîmo – 8	Uzinilor – 5
Traian – 5	Calea Ieșilor – 7	Izmail – 5	Bogdan Voievod – 7	Aleco Russo – 5
Trandafirilor – 4	Vasile Lupu – 7	N. Testemițeanu – 5	Calea Moșilor – 6	Ginta Latină – 4

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR

Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categoria a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul rutier (**78,43%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate parcursul a patru luni a anului 2021).

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **la traversarea regulamentară a drumului, și aflați pe spațiile destinate circulației acestora**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (23 persoane), au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului și tamponării**

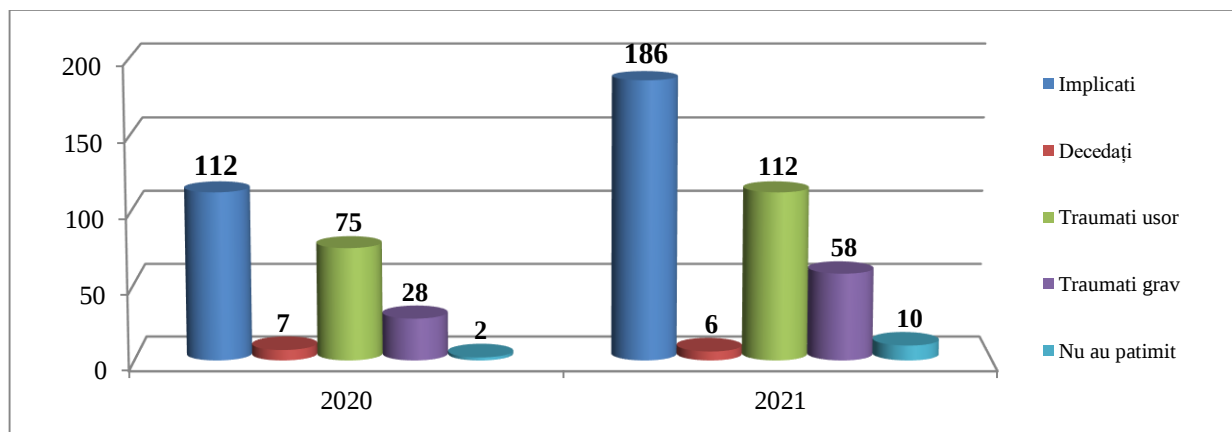
pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului.



Totodată, se identifică a fi supuși riscului și **tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**, fiind înregistrată o creștere cu 136% la numărul de cazuri, 50% a persoanelor decedate și cu 157,89% a persoanelor traumatizate.

DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **186** (a.p.112, +66,1%) persoane, ceea ce constituie **14,71%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele **6** (a.p.7, -14,3%) minori au decedat, **112** (a.p.75, +49,3%) au fost traumatizații ușor, **58** (a.p.28, +107,1%) traumatizați grav, iar **10** (a.p.2) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o creștere la numărul minorilor implicați, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

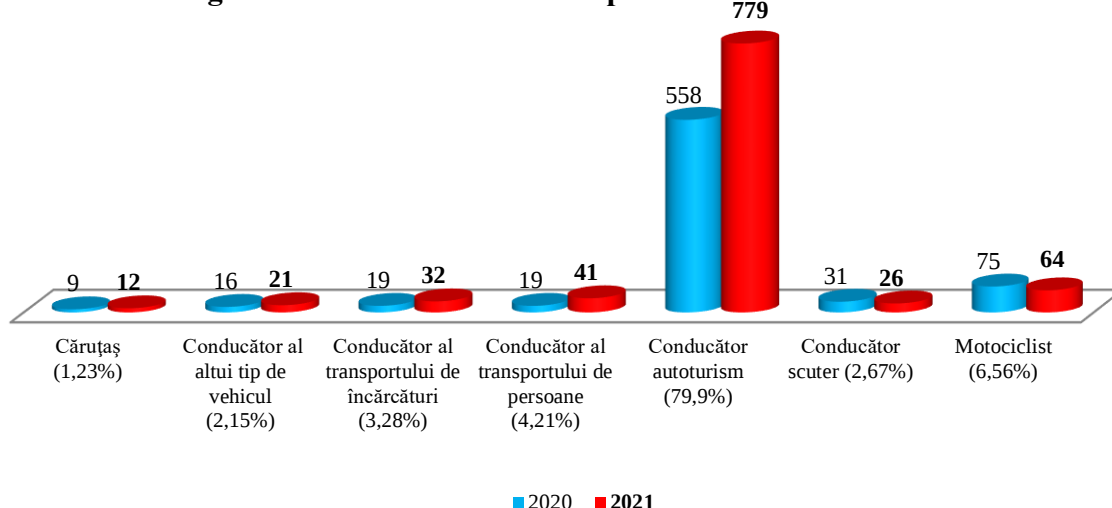


Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **39** persoane implicate (a.p.21, +85,7%), din ele **3** (a.p.0, +300%) minori au decedat, **13** (a.p.15, -13,3%) au fost traumatizații ușor, **15** (a.p.4, +275%) traumatizați grav, iar **8** (a.p.2) nu a suferit careva traumatisme.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **79,9%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o creștere la numărul de accidente și a persoanelor traumatizate, în care aceștia se fac vinovați.

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUȚ

Totodată în procesul de monitorizare a evoluției fenomenului accidentar, este supravegheată activitatea angajaților subdiviziunilor antrenate la documentarea accidentelor rutiere, inclusiv a celor cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a șase luni ale anului 2021 au fost calificate ca infracțiuni **321 (a.p.330, -2,7%)** cazuri. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **261** cauze penale, ceea ce constituie **81,3%**, fiind terminată urmărirea penală pe **228** cauze, trimise în judecată **101** cazuri, încetate **101** cazuri, clasate **26** cazuri, suspendate condiționat **0** cazuri.

Pe parcursul perioadei de referință, urmare a accidentelor produse pe teritoriul țării au fost înregistrate **104 (a.p.88, +18,18%)** accidente rutiere soldate cu consecințe ușoare și grave autorii cărora au părăsit locul faptei.

Astfel, din numărul total de accidente rutiere produse, **8 (a.p.11, -11,11%)** persoane au decedat și **101 (a.p.85, +18,82%)** persoane au fost traumatizate.

Totodată, din **101** accidente rutiere autorii cărora au părăsit locul faptei, în **67** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **64,42%**, în **37** cazuri (o persoană decedată și 36 persoane traumatizate) făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- **mun. Chișinău** – 33-0-33 (neidentificat),
- **IP Glodeni** – 1-1-0 (neidentificat),
- **IP Edineț** – 1-0-1 (neidentificat),
- **IP Ialoveni** – 1-0-1 (neidentificat),
- **IP Orhei** – 1-0-1 (neidentificat).

În același timp, conform datelor statistice din programul de evidență unică, pe parcursul a șase luni a anului **2021** au fost întocmite **7 442 (a.p.5 631)** procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **1 290 (a.p.1 029)** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU ȘASE LUNI ALE ANULUI 2021

Reieșind din riscurile identificate, în coraport cu perioada analogică a anului 2020, prin Dispoziției INSP nr.2 din 05.01.2021, în perioada de 05.01.2021-31.01.2021 a fost lansată operațiunea specială „Pietonul”, în conformitate cu Planul operațiunilor speciale ale Poliției.

Totodată, în temeiul planurilor separate pe parcursul a patru luni ale anului 2021, pe drumurile naționale, de către Secția monitorizare și documentare trafic rutier a DPP a INSP, au fost organizate 27 puncte de control, orientate la intensificarea activităților de identificare a conducătorilor auto ce admit derogări de la prevederile Regulamentului circulației rutiere, fixate prin intermediul Sistemului automatizat „Control trafic”. În rezultat activităților desfășurate au verificate 5090 autovehicule, în urma căruia au fost întocmite 1072 procese-verbale cu privire la contravențiile fixate prin intermediul sistemului automatizat „Control trafic” și generate în format electronic, iar la 325 conducători de vehicule le-au fost înmânate citații în vederea identificării conducătorului mijlocului de transport la momentul comiterii contravenției.

Prin urmare, în perioada vizată de către Secția supraveghere și control poliție de patrulare a DPP a INSP, în temeiul planurilor separate la nivel național au fost organizate și desfășurate 10 activități de impunere a legislației orientate la prevenirea accidentelor rutiere.

La 23.02.2021 a fost pus în executare ordinul IGP nr.86 „Cu privire la organizarea și desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor în traficul rutier pe teritoriul țării în perioada 22.02.2021-31.03.2021”.

La 31.03.2021 au fost puse în executare ordinul IGP nr.141 „Cu privire la organizarea și desfășurarea operațiunii speciale „Motociclistul” în perioada 30.03-31.05.2021” și ordinul IGP nr.142 „Cu privire la organizarea și desfășurarea operațiunii speciale „Girofarul” în perioada 06.04-30.04.2021”.

Concomitent, de către Direcția prevenire a INSP, au fost organizat și desfășurate 12 activități orientate la prevenirea accidentelor rutiere, dintre care: 5 întruniri cu tematica „Siguranța Pietonilor”, 3 întruniri cu genericul „Viteza”, 1 întrunire cu reprezentanții cluburilor de motocicliști și 3 acțiuni de informare cu caracter general privind respectarea Regulilor de circulație în timpul aflării în spațiul public.

Paralel, de către ofițerii din cadrul Secției sistematizare a circulației rutiere a DPP a INSP, în perioada de raport, îmbunătățirii organizării circulației rutiere pe drumurile publice, au fost elaborate și înaintat în adresa organizațiilor cu competențe în domeniul Securității circulației rutiere, 16 sesizări. Către Direcției generale transport public și căi de comunicații a Consiliului municipal Chișinău - 4, în adresa ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor” - 7, în adresa Ministerului Economiei și Infrastructurii - 4, în adresa Primăriei comunei Durlești - 1.

Din numărul total de sesizări înaintate, 6 sesizări au fost executate în totalitate, 3 au fost realizate parțial și 7 sesizări nu au fost executate din lipsa mijloacelor financiare.

Contextual, au fost înaintate 12 prescripții în adresa Direcției generale transport public și căi de comunicație a Consiliului municipiului Chișinău, dintre care doar 2 prescripții nu au fost executate din lipsa mijloacelor financiare.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU ȘASE LUNI ALE ANULUI 2021

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a șase luni a anului 2021, de către efectivul INSP, au fost constatate 165 340 (a.p.95 610) contravenții, fiind aplicate 161 340 (a.p.92 058) amenzi în valoare de 116 908 465 (a.p.70 287 033) lei și 442 513 (a.p.244 380) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate 140 163 (a.p.83 381) contravenții, în valoare de 51 035 248 (a.p.32 664 021) lei, inclusiv 80 036 (a.p.44 255) cazuri de depășire a vitezei stabilite, 1 888 (a.p.1 444) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interdicere al semaforului, 3 984 (a.p.3 081) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scaunelului pentru copii, precum și 6 388 (a.p.4 807) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule 76 (a.p.183) persoane.

Pe parcursul a șase luni ale anului 2021, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate, au fost produse **141** (a.p.151, **-6,62%**) accidente în traficul rutier.

Din numărul total de accidente rutiere înregistrate în perioada vizată, **49** (a.p.68 - **27,94%**) accidente rutiere au fost calificate ca grave și ușoare, soldate cu decesul a **8** (a.p.5, **+60%**) persoane și traumatizarea altor **58** (a.p.85, **-31,76%**).

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **2 962** situații (+11,9%, a.p.2 647) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **2 354** (+13,66%, a.p.2 071) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **608** (+5,6%, a.p.576) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **20,53%**, iar a cauzelor penale – de **79,47%**.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **2354** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), **2239** (*ceea ce constituie 95,11%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **1952** cazuri, cu adoptarea următoarelor decizii:

- + expediate în judecată – 1871 cauze;
- + încetate – 7 cauză;
- + clasate – 71 cauze;
- + suspendat condiționat – 3
- + rămase în procedură – Procuratura: 287 cauze.

Totodată în procedura OUP, au rămas 115 cauze.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **608** cauze contravenționale inițiate, pe **225** (*ceea ce constituie 36% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **356** (59,46%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **27** (4,5%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Din numărul de **225** cauze expediate în instanță au fost examinate **81** cauze cu aplicarea următoarelor sancțiuni/decizii:

- + privarea de dreptul de a conduce orice mijloc de transport – 43 sancțiuni;
- + amenda – 31 sancțiuni;
- + clasate – 7.

În examinare în instanța de judecată au rămas **144** cauze.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE SECURITATE PUBLICĂ